

FEDERTURISMO

*3 settembre 2014
Favignana*

Porti turistici, spesa dei diportisti, gettito fiscale

Presentazione a cura di



Osservatorio Nautico Nazionale

Turismo nautico

Il punto: gli anni della crisi

MISURE DI ATTENUAZIONE / RILANCIO			<ul style="list-style-type: none"> ✓ Trasformazione tassa di stazionamento in tassa di possesso ✓ Riforma Redditometro ✓ Proroga concessioni demaniali ✓ Bollino blu 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rilancio Leasing ✓ Registro telematico ✓ Riforma concessioni ✓ Riforma Codice nautica 	
	2010	2011	2012	2013	2014
CRISI ECONOMICA MONDIALE					
FATTORI SPECIFICI DELLA NAUTICA	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ridondanza controlli a bordo ✓ Redditometro 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ridondanza controlli a bordo ✓ Redditometro ✓ Tassa di stazionamento 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ridondanza controlli a bordo ✓ Redditometro 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ridondanza controlli a bordo 	

I numeri del turismo nautico: il termometro dei porti

	2010	2011	2012	2013
POSTI BARCA "PERSI"		 -26% -36.000	 -1,9% -4.000	
N° GIORNATE TRANSITO IN CROCIERA		 -34%	 -1%	
N° GIORNATE IN BARCA	59,6	 -48,3%		 -22,8%
N° POSTI DI LAVORO DIRETTI E INDIRECTI		 -10.500		

La riduzione della spesa dei diportisti

Servizi portuali + Gestione barca + Spesa sul territorio

	2010	2011	2012	2013
SPESA DIPORTISTI NEI MARINA	1.100.040.000		593.647.000	
	●—————→			
	- 46,0%			
SPESA DIPORTISTI NELLE ALTRE STRUTTURE			798.808.000	
<u>TOTALE SPESA DIPORTISTI</u>	2.400.000.000 (stima)		1.292.455.000	
	●—————→		●—————→	
	- 46,1%		Per imbarcazione -0,3%	Sul territorio -11,1%
<u>TOTALE INDOTTO TURISMO NAUTICO</u> (altri servizi, charter, moltiplicatore, ecc.)	4.600.000.000		2.484.000.000	
	●—————→			
	- 46,0%			

I margini di recupero immediati per il turismo nautico

*Se rimettessimo in mare i 40.000 diportisti "persi"
nel periodo 2011-2013*

Calcolando la spesa media del diportista nell'anno 2012 (già di crisi):

✓ Per la barca	5.800 €	(Armatore)
✓ Sul territorio	6.400 €	(Armatore + diportisti a bordo)
Totale	12.200 €	

Ipotesi di recupero

SE SI RECUPERASSERO n. DIPORTISTI	10.000	20.000	30.000	40.000
Spesa per la barca	58.000.000	116.000.000	174.000.000	232.000.000
Spesa sul territorio	64.000.000	128.000.000	192.000.000	256.000.000
TOTALE	122.000.000	244.000.000	366.000.000	488.000.000
Posti di lavoro	2.917	5.833	8.750	11.667

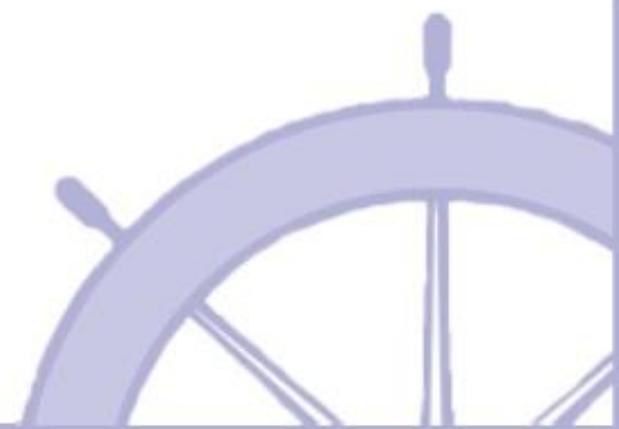
La crisi della nautica impoverisce anche allo Stato

*L'Osservatorio Nautico Nazionale ha stimato,
per la prima volta in Italia,
il **GETTITO FISCALE** della Nautica*

	2010	2011 (Interpolato)	2012	2013	Δ 2010/2013 [v.a.]	Δ 2010/2013 [%]
Entrate fiscali*	€ 966.270.909	€ 754.977.312	€ 543.683.715	€ 388.891.927	-€ 577.378.982	-59,8%
Ricavi da posti barca a gestione pubblica	€ 127.182.554	€ 102.282.133	€ 77.381.711	€ 75.060.260	-€ 52.122.294	-41,0%
TOTALE	€ 1.093.453.463	€ 857.259.445	€ 621.065.426	€ 463.952.186	-€ 629.501.277	-57,6%

* Le entrate fiscali considerate comprendono:

- ✓ IVA e accise sulla spesa del diportista
(Compreso carburante)
- ✓ Imposte, tasse, contributi relativi ai posti barca
(Compresi canoni demaniali, INPS, IRAP, ecc.)
- ✓ IVA sulla vendita di unità da diporto



I margini di recupero per lo Stato

Potenziale recupero del gettito fiscale perduto tra il 2011 e 2013 (393.000.000 €) attraverso il recupero dei 40.000 diportisti «persi» nello stesso periodo

SE SI RECUPERASSERO n. DIPORTISTI	10.000	20.000	30.000	40.000
Percentuale di recupero della fiscalità :	25%	50%	75%	100%
Su un totale di 393.000.000 € lo Stato recupera:	98.250.000	196.500.000	294.750.000	393.000.000